



Fairness protocol Hollandia/NK Klein 2017

21-23 april 2017

Uitgangspunt voor elke roeiwedstrijd zijn veiligheid en gelijkheid van kansen. Doordat roeien een buitensport is zijn deze aspecten niet altijd voor 100% te garanderen.

Dit protocol beschrijft hoe de organisatie van Hollandia de veiligheid en eerlijkheid bevordert. De algemene regels voor veiligheid en eerlijkheid zijn te vinden in het Reglement voor Roeiwedstrijden. Op de Bosbaan kunnen de omstandigheden (met name qua wind en stroming) zodanig zijn de eerlijkheid vereist dat de wedstrijdorganisatie besluit tot het nemen van maatregelen om de gelijke kansen zoveel mogelijk te herstellen.

De fairness commissie monitort met een eigen meteoroloog de weersomstandigheden voorafgaand en tijdens de wedstrijden. Er wordt gebruik gemaakt van de waarnemingen en voorspellingen van Schiphol, gecombineerd met waarnemingen langs de baan.

Communicatie

Er zijn enkele vaste communicatiemomenten vastgesteld waarbij op de website zal worden geïnformeerd over de verwachte weersomstandigheden gedurende het weekend. Wanneer aanleiding is aan te nemen dat er bijzondere omstandigheden zullen ontstaan waarvoor maatregelen, relevant voor de roeiers, moeten worden genomen, zullen deze extra berichten via meerdere kanalen verspreid worden.

De vaste momenten zijn:

Woensdag 22:00
Donderdag 22:00
Vrijdag 10:00 & 22:00
Zaterdag 22:00

De basisinformatie die gedeeld zal worden:

Groen = Geen bijzonderheden. Er wordt een algemeen plaatje van de weersvoorspelling geschetst.

Oranje = Bijzonderheden die direct van invloed zijn op het tijdschema en/of voortgang van de wedstrijd, kijk op de website voor meer informatie.

Rood = Alles afgelast (per dagdeel).



KONINKLIJKE ZEIL- EN ROEIVERENIGING HOLLANDIA

Maatregelen

Indien dit voor fairness noodzakelijk is, kan het Hoofd Jury, na advies van de fairness commissie, de volgende maatregelen nemen:

Bij NK timetrial

- NK timetrail op vrijdagavond verplaatsen naar zaterdag en schrappen van herkansingen en kwartfinales.
- Gebruik van 1 wedstrijd baan met uitwijk naar minder gunstige baan.

Bij voorwedstrijden, directe finale

- Start op een eerder of later tijdstip
- Gebruik van banen 0-5 of 2-7
- Voorwedstrijden als time trial per veld.
- Voorwedstrijden als time trial per race (promotie systeem blijft gehandhaafd)

Bij herkansing, kwart- of halve finale

- Wijzigen van boei indeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was)
- Start op een eerder of later tijdstip
- In geval er 4 banen beschikbaar zijn met gelijke kansen: halve finale van toernooi varen over een 4-ploegen baan.
- Gebruik van banen 0-5 of 2-7
- Time trial per race.
- Ronde gaat niet door. De volgende ronde wordt ingedeeld op basis van de uitslag van de laatst verroeiende ronde (plaats en/of geroeide tijd).

Bij finale

- Wijzigen van boei indeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was)
- Start op een eerder of later tijdstip
- In geval er 4 banen beschikbaar zijn met gelijke kansen: finale van toernooi varen over een 4-ploegen baan.
- Gebruik van banen 0-5 of 2-7
- Time trial per A, B, etc. finale.
- Veld gaat niet door. Indien mogelijk wordt de uitslag vastgesteld op basis van de laatst verroeiende ronde.



KONINKLIJKE ZEIL- EN ROEIVERENIGING HOLLANDIA

Promotie schema's 4 banen

Voorwedstrijden, kwart finale & directe finale

Deze worden niet op een 4-ploegenbaan gevaren. Indien varen op 6 banen niet eerlijk mogelijk is, zal er voor een andere maatregel gekozen worden.

Halve finale

De twaalf ploegen die normaal 2 halve finales varen, worden verdeeld over 3 halve finales van 4 ploegen. Op basis hiervan worden finales A, B en C ingedeeld:

Finale A: nr 1 + snelste 2^e

Finale B: overige nr 2 + 2 snelste 3^e

Finale C: overige nr 3 + nr 4

Finale

De twaalf ploegen die normaal finale A en B varen, worden verdeeld over 3 finales A, B en C.

Finale A: 4 best geplaatste ploegen uit vorige ronde (bijv. Nr 1+2 uit HF)

Finale B: 4 volgende geplaatste ploegen uit vorige ronde

Finale C: 4 laatst geplaatste ploegen uit vorige ronde